

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7420 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.
Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУустановлено на автомобиль
МодельVIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки Подпись

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7420

ПАСПОРТ

(РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ)



Тягово-сцепное устройство 7420 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля Daewoo Matiz/Дэу Матиз 2000-2015 г.в.с буксируемым прицепом полной массой до 500** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар, кг	35
1.4 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	500**
1.5 Параметр D, не более, КН	4,5
1.6 Масса ТСУ, кг	6,5±0,2

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

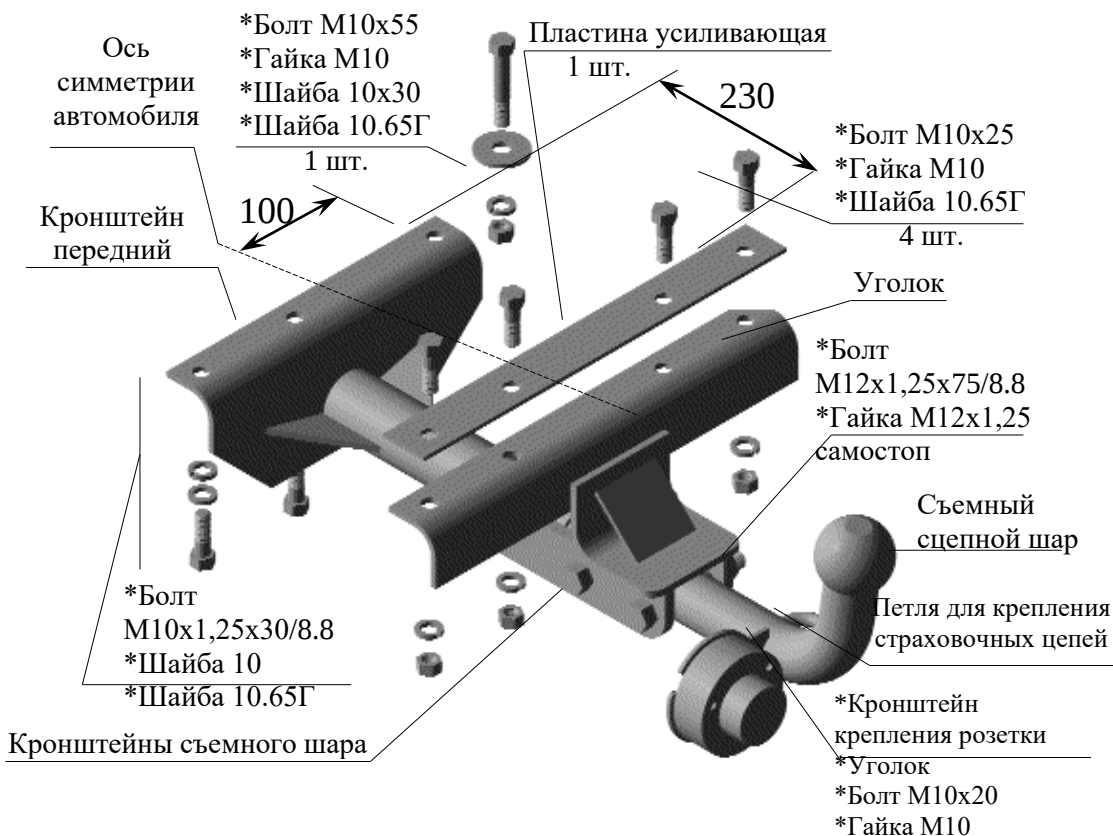
2.1 ТСУ ДЭУ МАТИЗ в сборе	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих (см. рис.1)	1 шт.
2.3 Паспорт+сертификат	1шт+1 шт.
2.4 Колпачок	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колеса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить не менее двух человек, соблюдая меры предосторожности.

**Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.



Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ ДЭУ МАТИЗ.

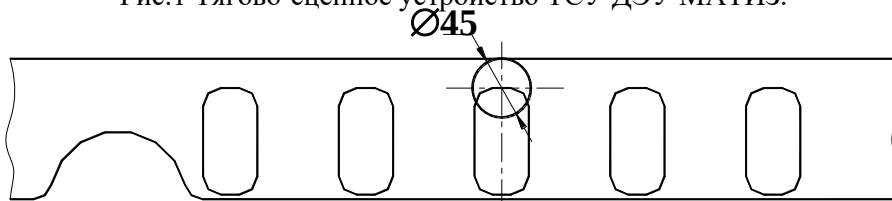


Рис.2 Нижняя часть заднего бампера.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса.

4.1 Снять с поперечной траверсы автомобиля технологический кронштейн, закрепленный двумя болтами М10х1,25х20 с межцентровым расстоянием 80 мм.

4.2 ТСУ без съемного сцепного шара приложить передним кронштейном к поперечной траверсе автомобиля и закрепить двумя болтами М10х1,25х30.

4.3 В бампере вырезать отверстие под съемный сцепной шар ТСУ диаметром 40...45 мм – см. рис.2. Для этого лучше использовать специальную насадку на электродрель для вырезания отверстий большого диаметра в пластике и дереве.

4.4 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки на кронштейнах ТСУ двумя болтами М12х1,25х75 (кронштейн розетки предварительно скрепить с уголком болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп – на рис.1 условно не показано) и гайками М12х1,25 самостоп.

4.5 Уголок ТСУ приложить к днищу багажного отделения автомобиля, наметить и просверлить четыре отверстия диаметром 11 мм, используя ТСУ как кондуктор. **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси симметрии автомобиля

4.6 Закрепить ТСУ четырьмя болтами М10х25 в соответствии с Рис.1, расположив усиливающую пластину между головками болтов и полом багажного отделения автомобиля.

4.7 Отверстие под болт М10х55 просверлить по разметке со стороны багажного отделения – см. рис.1.

4.8 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм.

Момент затяжки М12 – 4,4...5,6 кгсм.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

4.1 4.6 Пропустить провода в отверстие в полу багажного отделения вблизи кронштейна крепления розетки. Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа (в условиях автосервиса).

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 500** кг и со скоростью более 90 км/час.